

KT. 4121.2.7.2019.1


temat :

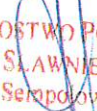
Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

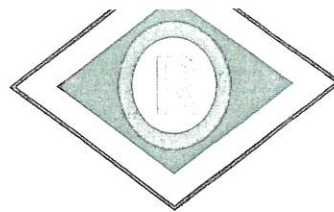
Przebudowa dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w Warszkwie

Inwestor:
Gmina Sławno, ul. M Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic


.....
(podpis)


STAROSTWO POWIATOWE
W SŁAWNIE, 76-100
ul. Sempolowskiej 2a



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SŁAWNIE
Ogniwo Ruchu Drogowego**

ul. Gdańska 2, 76-100 Sławno (woj. zachodniopomorskie) tel. cywilny 59-8100511- fax - 513 ;
resortowy tel. 78 43 570 – 71, fax. 504 i 513.

Sławno dnia 11.04.2019r

Nr uzg. – 5 / 2019
WP- 3118/2019

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący :

„Przebudowa dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w miejscowości Warszkowo” uzyskaje opinię pozytywną.

Uwaga:

O wprowadzeniu zmian oraz przywróceniu stałej organizacji ruchu wykonawca prac zobowiązany jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Sławnie za pośrednictwem pracowników Zespołu Ruchu Drogowego KPP w Sławnie osobiście w godz. 08:00-14:00 bądź telefonicznie pod nr tel. 59-810- 0570 lub faxem pod nr 59-810-0504.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Sławnie

p.o.
nadkom. Andrzej Karwowski

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁAWNIE, 76-100
ul. Sierpocińskiej 2a



Sławno, dnia 9 kwietnia 2019 r.

RI.7221.4.2019

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729) informuję, że opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu związanego z przebudową dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w Warszkanie.

M.Z./M.Z.

Z up. Wójta
Artur Cirog
Z-ca Wójta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja czasowa
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania poziomego
- 1.2.5. Zestawienie oznakowania pionowego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan oznakowania
- 2.2 Plan orientacyjny

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w Warszkwie w gminie Sławno.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Nawierzchnia dróg objętych opracowaniem została zaprojektowana z asfaltu. Szerokości jezdni wynoszą od 3 do 4,5 m, po przebudowie zostaną zwiększone do 5,0 m. W ramach inwestycji powstaną chodniki o szerokości od 1,5 do 2 m. Obecnie drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa i podkładów betonowych.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się umiarkowany ruch pieszych generowany przez znajdujący się w pobliżu zakład przemysłowy. Ruch pojazdów niewielki – drogi stanowią dojazd do posesji oraz zakładu przetwórstwa ryb.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Od strony północno-zachodniej planuje się ustawienie znaku A-7 oraz wykonanie znaków poziomych p-13. Na skrzyżowaniu dróg 170025Z i 170054Z na dwóch wlotach planuje się ustawieni znaków T-6a i D1, na jednym wlocie znak T-6c i A7. Na drodze 170025Z przy skrzyżowaniu z drogą 170054Z zaprojektowano przejście dla pieszych oznaczone dwoma znakami pionowymi D6 oraz oznakowaniem poziomym p-10, o szerokości 3 m. W celu uspokojenia ruchu skrzyżowanie z przejściem dla pieszych projektuje się jako wyniesione. Przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki A11a i B33 (20 km/h). Wzdłuż drogi 170054Z zaprojektowano parking, w związku z czym należy na jego początku ustawić znak D-18 z dołączoną tabliczką T-30a (parkowanie równoległe do krawędzi jezdni).

STAROSTA POWIATOWE
W SŁAWNIE 3 6-100
ul. Sempolowskiej 2a

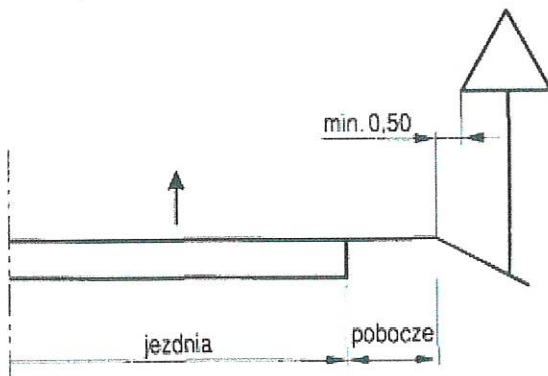
a na końcu znak D-18 z dołączoną tabliczką T-3a (koniec parkingu).

1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

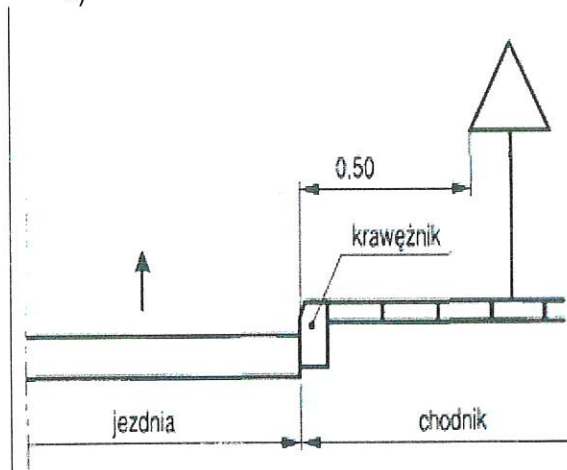
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



1.2.4 Zestawienie oznakowania poziomego

- Przejście dla pieszych – p-10 – 3,0 m²
- Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – p-13 – 1,98 m²
- Linia podwójna ciągła – p-4 – 4,05 m²

1.2.5 Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-11a	Próg zwalniający	3	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	3	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	1
D-6	Przejście dla pieszych	2	1
D-18	Parking	2	1
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
T-6a	Tabliczka określająca pierwszeństwo	2	1
T-6c	Tabliczka określająca pierwszeństwo	1	1
T-30a	Tabliczka określająca sposób parkowania (równoległy do krawędzi jezdni)	1	1
T-3a	Tabliczka oznajmująca koniec parkingu	1	1

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 01 - 10 - 2019 r.



STAROSTWO GMINNE
W ŚLAWNIE, 76-100
ul. Sempołowskiej 2a



STAROSTWO POWIATOWE W SŁAWNIE
76-100 Sławno, ul. Sempołowskiej 2a

Tel. (59) 810 49 04 Fax (59) 810 49 12
e-mail: starosta@powiatslawno.pl

Sławno, dnia 15 kwietnia 2019r.

KD. 7121.2.7.2019.I

**Urząd Gminy
w Sławnie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 9 kwietnia 2019r., zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.), uprzejmie informuję, iż przedłożony przez Państwa projekt stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w m. Warszkowo – **zatwierdzam bez uwag.**

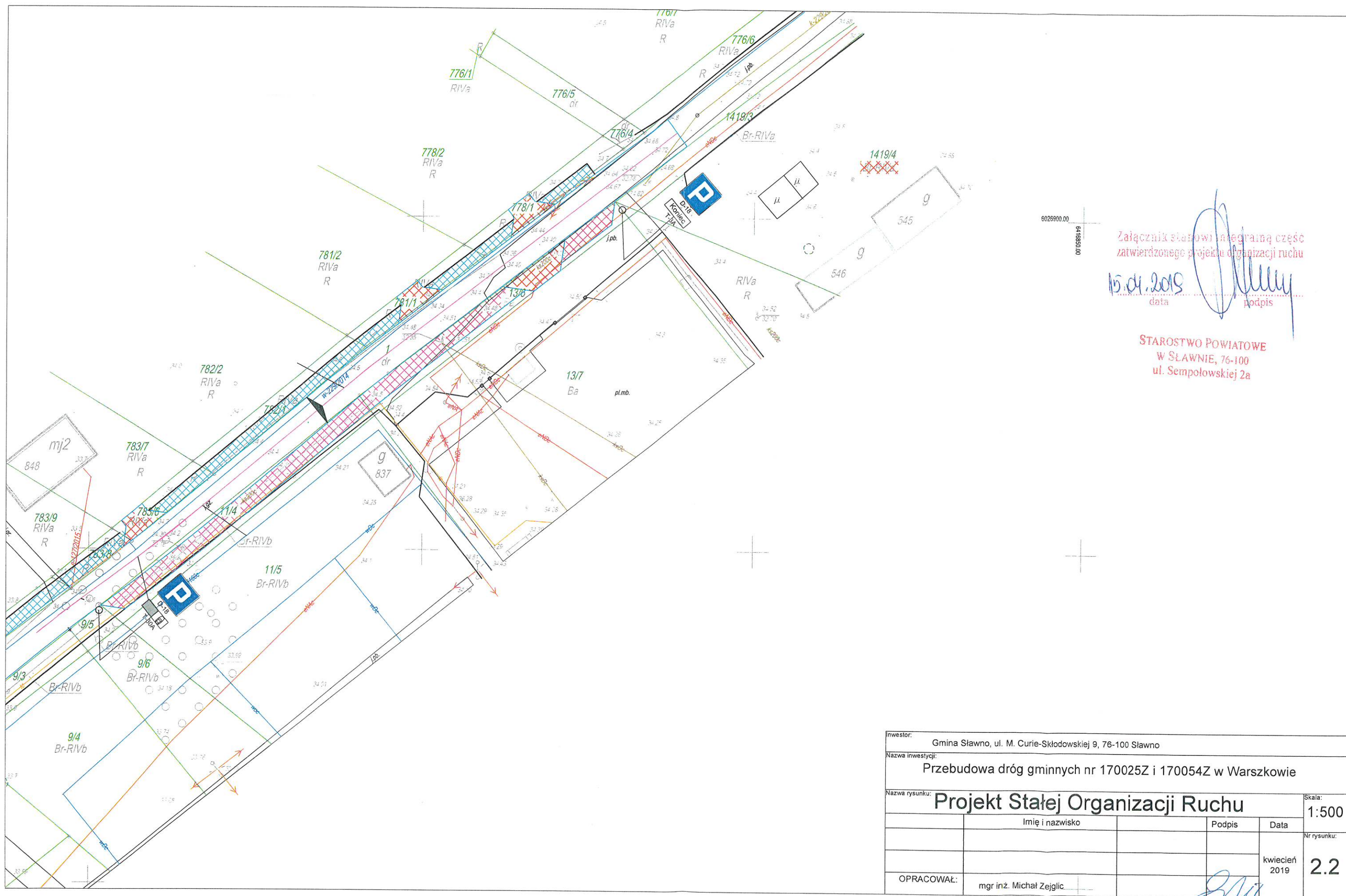
Zgodnie z zapisem § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określám termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu określa się na 1 październik 2019r..

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z zapisem § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Informację o terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy przesłać na adres Starostwa Powiatowego w Sławnie – druk w załączeniu.

Brak zawiadomienia będzie skutkować utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Ewa Maackińska-Marciniak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu



Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
15.04.2019
data podpis

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁAWNIE, 76-100
ul. Sempołowskiej 2a

Inwestor: Gmina Sławno, ul. M. Curie-Skłodowskiej 9, 76-100 Sławno				
Nazwa inwestycji: Przebudowa dróg gminnych nr 170025Z i 170054Z w Warszowie				
Nazwa rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu				Skala: 1:500
	Imię i nazwisko	Podpis	Data	Nr rysunku: 2.2
			kwiecień 2019	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Zejglic			